

PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	17S1-02
AREA TEMATICA	07 - Trasporti e mobilità
SETTORE DI INTERVENTO	07.01 - Trasporto stradale
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	DG-STRADE
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
91.175.670,53 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
91.175.670,53 €	
TITOLO INTERVENTO	
Programma di intervento sul sistema della viabilità per migliorare il servizio di tipo metropolitano nell'Agro Nocerino-Sarnese	
CUP	
BENEFICIARIO	
Regione Campania/Enti Locali	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
NO	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
NO	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	
NO	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Realizzazione di lavori Pubblici	
LOCALIZZAZIONE	
Regione Cmpania (Agro Nocerino Sarnese)	
DESCRIZIONE SINTETICA	
L'intervento in oggetto consiste nel miglioramento della viabilità a servizio dell'Agro Nocerino Sarnese e nel completamento e riammagliamentamento e rifunzionalizzazione della rete stradale interferita dalla tratta ferroviaria da Scafati a Nocera Superiore della Linea FS Napoli-Salerno.	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	

<div></div>						
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'						
Riconessione delle porzioni di territorio interessate al riammagliamento della rete stradale interferita. Miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete stradale sia in ambito urbano che extraurbano. Miglioramento dell'accessibilità al territorio attraversato dalla tratta ferroviaria						
LIVELLO PROGETTUALE						
Trattandosi di una molteplicità di interventi, non è definibile un livello progettuale unitario						
DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO						
Miglioramento dell'accessibilità alle stazioni e fermate esistenti. Realizzazione di opere di mitigazione urbana delle interferenze. Realizzazione di nuova viabilità alternativa a quella interferita per la connessione "di sistema" delle porzioni di territorio attraversate dal corridoio ferroviario. Messa in sicurezza della viabilità interferita. Adeguamento funzionale della viabilità esistente.						
RISULTATI ATTESI						
Mitigazione/azzeramento del miglioramento dei tempi di percorrenza sulla viabilità interferita. Diminuzione del numero degli incidenti e delle relative conseguenze sulla viabilità. Rigenerazione urbana nei territori interessati dalle ricuciture della viabilità interferita.						
INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)						
PIANO FINANZIARIO						
	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo						91.175.670,53 €
Importo FSC						91.175.670,53 €
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio			data fine		note

Progettazione preliminare o Studio di fattibilità tecnico economica	01/01/2017	31/12/2018	
Progettazione definitiva	01/01/2017	31/12/2018	
Progettazione esecutiva	01/01/2017	31/12/2018	
Proposta di aggiudicazione	31/12/2018	31/12/2022	
Stipula contratto	01/01/2019	31/12/2022	
Esecuzione lavori	31/12/2018	31/12/2023	
Collaudo	01/01/2020	31/12/2023	

*** Scheda progettuale per opere infrastrutturali**